

KAPITTEL A3

ORIENTERING OM PROSJEKTET
TIL NS 8406



1. Orientering om prosjektet

1.1. Generell orientering om denne entreprisen

Opprinnelig var arbeidene på Lillehammer stasjon planlagt gjennomført som én samlet kontrakt. Etter en senere beslutning ble omfanget delt i to separate kontrakter:

- Kontrakt 1 utlyses i 2026 med planlagt gjennomføring i 2027.
- Kontrakt 2 er tenkt utlyst i 2027 med planlagt gjennomføring i 2028 og 2029 forutsatt tildeling av midler.

Kontraktene er avgrenset mot hverandre så langt det har vært praktisk mulig. Som følge av det opprinnelige kontraktsgrunnlaget kan det likevel forekomme henvisninger til arbeider, grensesnitt eller dokumentasjon som tilhører den andre kontrakten. Slike henvisninger er kun orienterende og inngår ikke i kontraktens leveranseomfang, med mindre dette er uttrykkelig angitt i kontraktsdokumentene.

Denne kontrakten omfatter kun de arbeider og ytelser som er beskrevet i kontraktsgrunnlaget for «Jernbanetekniske arbeider, Lillehammer stasjon».

Kontrakten omfatter jernbanetekniske arbeider på Lillehammer stasjon og vil i hovedsak gjelde arbeider i området ved Lurhaugen.

Hovedarbeidene består av riving av spor 6, 7 og 8, samt sporveksel 4, 6, 8, 9 og 16.

Sporveksel 2 skal også rives, og det skal gjennomføres masseutskifting i området. Den skal erstattes med en ny og større sporveksel av typen 1:12 R500 S54 med ITS-710 drivmaskiner. Dette medfører behov for etablering av ny kabelkryssing under spor, med trekkekummer, midlertidig kabelomlegging for flere fagområder, riving og fjerning av eksisterende føringsveier samt etablering av ny kabelkanal på stålpler fram til sporveksel 2. Kontrakten omfatter også etablering av teknisk hus signal på Lurhaugen for TPAM- og GK-skap.

Arbeidene vil påvirke signalbildet på Lillehammer stasjon. Dette medfører behov for etablering av nytt Stillerapparat på stasjonen, samt nødvendige oppdateringer og forriglinger i signalanlegget ved teknisk hus Lillehammer. Entreprenøren skal stille med sikkerhetskontrollør og sluttkontrollør F.

Videre skal kontaktledningsanlegget bygges om med nye master og åk.

Ved spor 6, 7 og 8 rives kontakledningsanlegget i sin helhet.

Det er allerede etablert fundamenter for nye kontaktledningsmaster. Disse fundamentene er etablert av byggherren på forhånd. I tillegg gjenstår etablering av fem fundamenter som skal utføres av entreprenøren, tre mastefundamenter og to bardunankre. Det skal også etableres en egen reservestromstrafo til teknisk hus signal.

Kontrakten omfatter også etablering av enkelte teleinstallasjoner, herunder fiberforbindelser for kameraovervåking og driftsovervåking av sporveksel 2.

Arbeidene vil bli gjennomført i flere faser, ettersom hele sikringsanlegget ikke kan tas ut av drift i en tidlig fase. Arbeidene er planlagt oppstart i april 2027 og vil pågå fasevis fram til utgangen av 2027. Det vises for øvrig til kontraktens kapittel D1 for en mer detaljert beskrivelse av arbeidene.

1.2. Hovedmengder

- Riving og fjerning av skinner, sviller og befestigelse av spor 6, 7 og 8 samt riving av sporveksel 2, 4, 6, 8, 9 og 16.
- Etablering av ny sporveksel 2 (1:12R500 54 kg) med ITS 710 maskiner inkludert forsterkningslag, balast, justering av spor, nøytralisering og sveising.
- Etablere nytt spor hvor sporveksel 4 og 9 blir revet, inkludert balast, justering av spor, nøytralisering og sveising.
- Utgraving av masser: Gjelder for etablering av nytt banelegeme, føringsveier, drenering og teknisk hus signal Ca. 1690 m³
- Leverings- og behandlingsgebyr, forurensede masser. Ca. 1200 m³
- Levere og etablere kabelkanaler og føringsveier ca. 600 meter
- Levere og etablere trekkekummer
- Montering av 14 stk. KL- master.
- Levere og montere 3 stk. Hengemaster i åk
- Levere og montere 17 stk. Utliggere
- Montere 2 stk. Åk.
- Etablere reservestrøm i mast, trafo er byggherrelevert.
- Etablere omlegging av eksisterende kjøreledning til nye master ca. 700 meter
- Etablere jordinger og utjevningsforbindelser.
- Riving og fjerning av kontaktledningsanlegg slik som fagverksmaster, hengemaster, loddavspenning, fastavspenning, avspenningåk, bryter, seksjonsisolator, utliggere montert i åk, barduner og strevere, kontaktledning for spor 6, 7 og 8 samt forbindelser i returkretsen.
- Rive jordinger og utjevningsforbindelser.
- Etablere SRO for styring og overvåkning lavspenningsanlegg Lurhaugen, SRO er byggherrelevert.
- Etablere teknisk hus signal,
- Etablere TPAM og PS skap.
- Levere og etablere 1 varmpumpe.
- Levere og etablere føringsveier og trekkerør
- Levere og etablere 1 stk. gruppeskap inkl. fundament.
- Levere og etablere 1 stk. trafoskap inkl. fundament.
- Levere og etablere sporvekselvarmeanlegg for 1 stk. sporveksler
- Levere og etablere isolasjon for sporvekselvarme i spv. 2,
- Levere og etablere sporvekselbelysning.
- Flytte armatur for arealbelysning i 2 åk.
- Levere og legge div. lavspenningskabler
- Rive sporvekselvarme i 6 stk. sporveksler inkl. 1 stk. gruppeskap med tilhørende installasjoner.
- Riving og fjerning av lavspenningskabler.
- Rive div. belysning, togvarme og jordinger.
- Rive eksisterende fordelinger for tomtelys. Omfatter også fundament.
- Gjelder flytting av hovedsignal L inkludert signalbalisegruppe, dvergsignal R4. I tillegg leveres og etableres nye fundamenter.
- Omkoblinger i 5 stk. sporfelt.
- Omfattende arbeider i forbindelse med forriglinger i signalanlegget ca. 350 timer.
- Levere etablere div. signal- og tele kabler
- Etablere CTC-styring for gruppeskap. Totalt 1. stk.
- Riving og fjerning av signaltekniske installasjoner for 5 stk. sporveksler inkl. lokalstillere.

- Rive 2 stk. spersperrer og 6 stk. dvergsignal.
- Riving og fjerning av signal- og tele kabler
- Midlertidig omlegging av tele kabler
- Montasje av elektromekanisk stillerapparat på Lillehammer stasjon
- Etablere trekkerør, fiber, fundament og mast for kameraanlegg 1 stk.
- Riving og fjerning av føringsveier og trekkekummer.
- Miljøtiltak som støy, prøvetaking stedlige masser
- Oppfølging av HMS arbeider, vernerunder og systematisk oppfølging av tiltak og rapportering.

1.3. Byggetid – tidspunkt for igangsettelse av tidsfrister

Det forutsettes at dato for kontraktsinngåelse er medio januar 2027. Forutsatt oppstart er 14 dager etter dette. På basis av dette gjelder følgende frister:

Frist for ferdigstillelse er 31.12.2027

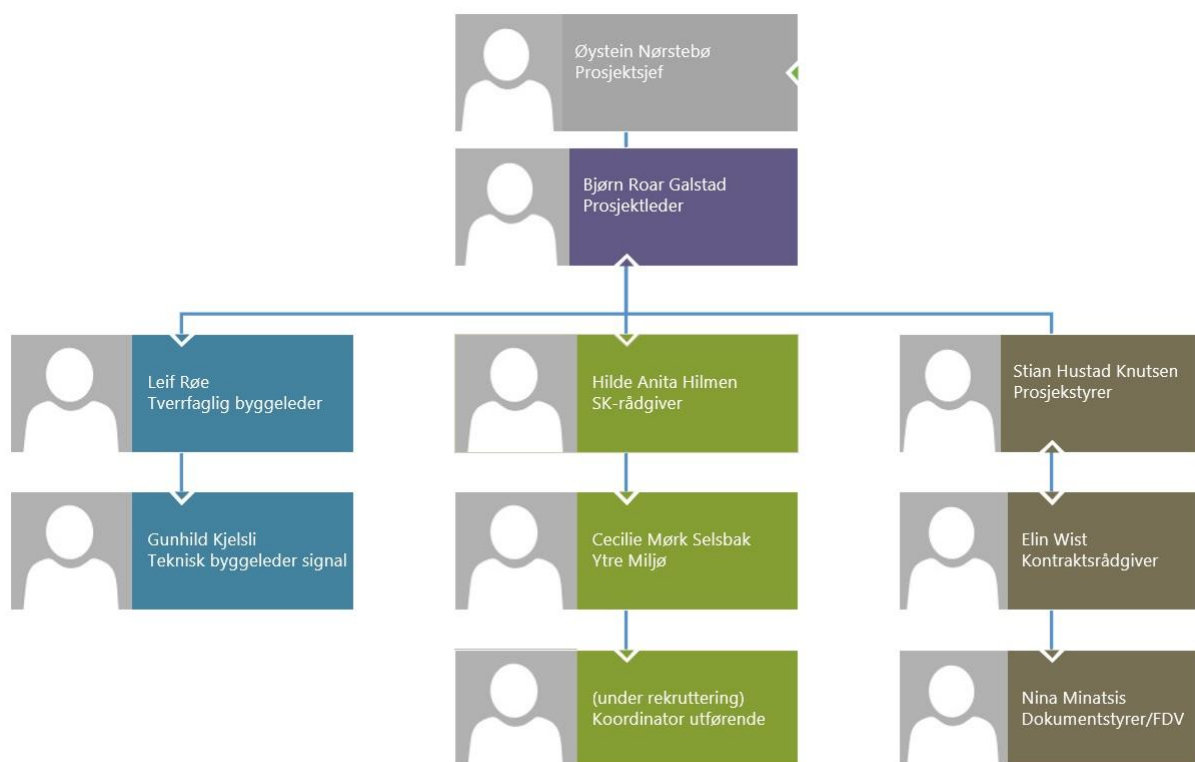
Kontraktens delfrister er angitt i kap. C3.

1.4. Entrepriseform og kontraktstype

Entrepriseform er en entreprise basert på NS 8406:2009.

1.5. Byggherrens organisasjon og engasjerte rådgivere

Byggherrens organisasjon.



Byggherrens rådgivere for denne entreprisen er: COWI AS

1.6. Byggherrens organisering av SHA-arbeidet

Byggherrens organisering av SHA-arbeidet er vist på plan for sikkerhet, helse og arbeidsmiljø (SHA-planen). Denne planen finnes som en del av konkurransegrunnlaget kap. D4

1.7. Andre entrepriser eller byggherrens egne arbeider

I forbindelse med prosjektet skal byggherren utføre følgende øvrige arbeider og entrepriser som til dels skal foregå i samme tidsperiode:

Det vil i kontraktperioden kunne forekomme driftsoppgaver som feilretting og generiske vedlikehold fra Bane NOR på Lillehammer stasjon.

Entreprenørens arbeider og framdrift skal koordineres med disse arbeidene. Entreprenøren må påregne at det kommer andre entrepriser og arbeider innenfor anleggsområdet enn det som er nevnt over.

1.8. Spesielle forhold ved byggeplass

- Tilkobling til eksisterende overvannskum for ny drenering
- Sør på tiltaksområdet ligger det et vanntårn, like nord for Mesnaelven. Bygget har høy bygningshistorisk og jernbanehistorisk verdi og har vernestatus vedtaksfredet.
- Entreprenør har trolig ikke behov for adkomst til langtidsparkering ved Lillehammer stasjon, men det gjøres oppmerksom om at på vestsiden av Lillehammer stasjon (sør-vest siden av stasjonen) så er det en høydebegrensing på 3.8 meter for kjøretøy som må passere under jernbanebru for å få tilgang til området ved langtidsparkeringen.
- Riggplass tilbys på vestsiden av Lurhaugen nord for Mesna elv.
- Parkeringen ved Lurhaugen som er offentlig i regi av Lillehammer kommune vil i utgangspunktet være operativ under arbeider for den del som ikke er avsatt til riggområde. Entreprenøren kan ikke benytte den offentlige parkeringen til lagring eller anleggstrafikk uten egen avtale med Lillehammer kommune. Entreprenøren må ta hensyn til mennesker og trafikk på lokale fortau, bilveger og nabobygg i Børresens veg.

1.9. Overholdelse av sanksjonsloven med tilhørende forskrifter

Som en reaksjon på Russlands folkerettsstridige angrep på Ukraina, har EU innført omfattende sanksjoner som Norge også har implementert. Gjeldende sanksjoner er implementert i sanksjonsloven av 16. april 2021 nr. 18 med tilhørende forskrifter («sanksjonslovgivningen»).

Byggherren forutsetter at entreprenøren setter seg inn i sanksjonslovgivningen og de endringer som til enhver tid skulle bli vedtatt, og tar hensyn til gjeldende sanksjonslovgivning ved utarbeidelse av forespørsel om deltakelse, utarbeidelse av tilbud og ved gjennomføring av kontrakt.

Entreprenøren må påregne at byggherren vil kunne be om informasjon og dokumentasjon på hvem som er reelle rettighetshavere hos entreprenøren selv og øvrige aktører i leverandørkjeden.